

## **Přehled vydaných revizí dokumentů k výzvě č. 31\_23\_066**

### Obsah

<b>Revize č. 1 k 16. 8. 2023</b> .....	2
<b>Revize č. 2 vyhlášená dne 18. 12. 2023 s platností od 31. 12. 2023</b> .....	4
<b>Revize č. 3 k 18. 3. 2024</b> .....	4

## Revize č. 1 k 16. 8. 2023

Revize č.	Kapitola	Strana	Předmět revize	Zdůvodnění revize	Datum platnosti revize
<b>Výzva</b>					16. 8. 2023
1	Úvodní tabulka	1	Plánovaná alokace výzvy	Oprava počtu vozidel typu plug-in hybrid pro zastavení příjmu žádostí o podporu ze 150 ks na 151 ks.	
	5.2	13	Způsobilé výdaje projektu	Úprava odkazu na platné právní předpisy	
<b>P2 Výzvy_ Osnova investičního záměru</b>					16. 8. 2023
	5	12	Podrobný popis projektu	Úprava textu, který popisuje povinnou kapacitu baterie tak, aby lépe odpovídal faktu, že vozidla s kapacitou baterie 10 kWh a nižší budou bodově zvýhodňována; nejedná se o povinnou podmínku výzvy.	
	7	19	Technické a technologické řešení problému	Odmazání nerelevantní poznámky pod čarou.	
<b>P3 Výzvy_ Vzor rozhodnutí o poskytnutí dotace</b>					
1	Napříč dokumentem	Napříč dokumentem	Dílčí úpravy v dokumentu	V dokumentu byly provedeny úpravy či doplnění některých technických poznámek pod čarou pro práci projektových manažerů. Dále došlo k opravě odkazu na § 44a odst. 4 písm. c), neboť v textu dokumentu (část sankce) zůstával odkaz na § 44a odst. 4 písm. b), který byl pro danou sankci	16. 8. 2023

				nerelevantní – došlo tedy k zapracování novely zákona o rozpočtových pravidlech.
	Specifické povinnosti příjemce týkající se realizace projektu	13	Váhový limit kategorie vozidel M2	Oprava váhového limitu u kategorie vozidel M2 z 7,5 t na 5 t.
<b>P3_Vzor podmínek OSS mimo MPSV</b>				
1	Napříč dokumentem	Napříč dokumentem	Díličí úpravy v dokumentu	V dokumentu byly provedeny úpravy či doplnění některých technických poznámek pod čarou pro práci projektových manažerů. Dále došlo k opravě odkazu na § 44a odst. 4 písm. c), neboť v textu dokumentu (část sankce) zůstával odkaz na § 44a odst. 4 písm. b), který byl pro danou sankci nerelevantní – došlo tedy k zapracování novely zákona o rozpočtových pravidlech.
	Specifické povinnosti příjemce týkající se realizace projektu	12	Váhový limit kategorie vozidel M2	Oprava váhového limitu u kategorie vozidel M2 z 7,5 t na 5 t.
	Sankce, bod 2.9	20		Z důvodu sjednocení výše sankcí se sankcemi uvedenými v rozhodnutí o poskytnutí dotace byla upravena výše sankce uvedené v bodě 2.9 části V.
<b>P3_Doplnění nových vzorů podmínek použití podpory pro OSS v rezortu MPSV a Rozhodnutí o poskytnutí dotace pro SPO OSS jiné než MPSV</b>				

## Revize č. 2 vyhlášená dne 18. 12. 2023 s platností od 31. 12. 2023

Revize č.	Kapitola	Strana	Předmět revize	Zdůvodnění revize	Datum platnosti revize
<b>Výzva</b>					Revize vyhlášená dne 18. 12. 2023 s platností od 31. 10. 2023
1	Úvodní tabulka	1	Plánovaná alokace výzvy	S ohledem na navýšení alokace na daný cíl Národního plánu obnovy, k němuž došlo změnou CID a jeho provozních ujednání, a dále s ohledem na počet žádostí o podporu, které byly do této výzvy přijaty, se VK NPO 3.3 rozhodl navýšit alokaci této výzvy na maximální možnou výši 186 515 635,92 Kč tak, aby uspokojivě splnil daný cíl a zároveň podpořil co nejvyšší počet žadatelů o podporu. Současně s navýšením alokace došlo změnou CID i k úpravě způsobu stanovení limitu pro jednotlivé typy vozidel, tudíž se stávající rozdělení alokace na podporu nákupu vozidel typu BEV a PHEV stává nadbytečné a je z výzvy odstraněno.	

## Revize č. 3 k 18. 3. 2024

Revize č.	Kapitola	Strana	Předmět revize	Zdůvodnění revize	Datum platnosti revize
<b>Výzva</b>					18. 3. 2024

	-	19, 20, 25, 28	-	Úprava dokládání osvědčení o registraci vozidla v případě vozidel registrovaných po 1. 1. 2024 tam, kde byl uveden velký technický průkaz. Změna zaváděna v souvislosti se změnou legislativy.	
	-	8, 19	Úprava pozn. pod čarou	Do poznámek pod čarou č. 3 a 10 bylo doplněno „od“ v případě definice nových vozidel, sloužila-li tato jako předváděcí či zkušební vozy, kdy tato vozidla jsou považována za nová tehdy, nepřekročila-li doba <i>od</i> registrace 6 měsíců a zároveň nemají-li najeto více než 6000 km.	
	21	29	Výměna kontaktních osob výzvy	-	
<b>P3 Výzvy_vzory podmínek a rozhodnutí</b>					18. 3. 2024
1, resp. 2	Část III podmínka 2.10	-	Úprava žádostí o změnu, jež mají být hlášeny před jejich vlastní realizací	V souladu s revizí Obecných pravidel pro žadatele a příjemce byla odebrána část	

				<p>podmínky 2.10 uvedené v Části III tohoto vzoru, kdy příjemci nebudou mít povinnost hlásit finanční a termínové změny, které způsobí změnu rozložení čerpání dotace z RRF v letech a změny finančních objemů etap v souvislosti s přesunem aktivit projektu.</p>	
--	--	--	--	--	--