

NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY

KOMPONENTA 3.3:

MODERNIZACE SLUŽEB ZAMĚSTNANOSTI A ROZVOJ TRHU PRÁCE

INVESTICE 3.3.3

Rozvoj a modernizace materiálně technické základny sociálních služeb

VÝZVA Č. 31_23_066

Nákup nízkoemisních vozidel pro sociální služby II

PŘÍLOHA Č. 8 Výzvy

Vzor prohlášení o dodržování zásady „významně nepoškozovat“ – reportovací list

VYDÁNÍ 1.0

PLATNOST OD 29. 6. 2023

Nařízení (EU) 2021/241 ze dne 12. února 2021 o Nástroji pro oživení a odolnost, dle kterého ČR zpracovala Národní plán obnovy (dále jen „NPO“), stanoví, že žádné opatření zahrnuté do NPO by nemělo vést k významnému poškozování environmentálních cílů, tzv. zásada „do no significant harm“ (dále jen „DNSH“) neboli „významně nepoškozovat“.

Dle čl. 17 odst. 2 Nařízení (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně Nařízení (EU) 2019/2088 příjemce popíše, jakým způsobem dochází k dodržování zásady "významně nepoškozovat", tzn. nedochází k porušení ani jednoho z environmentálních cílů.

Žadatel uvede vyjádření ke všem šesti enviromentálním cílům, včetně zdůvodnění, jaký je přepokládaný dopad projektu na tyto cíle.

a) Zmírňování změny klimatu

Činnost významně poškozují zmírňování změny klimatu, pokud vede ke značným emisím skleníkových plynů. U tohoto cíle není nutné detailní zhodnocení, protože činnosti v rámci komponenty mají nulový nebo zanedbatelný vliv na cíl.

Žadatel je povinen dodržet podmínky zásady DNSH, aby pořizovaná vozidla spadající do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 715/2007 plnila následující normy emisí CO₂:

i. do 31. prosince 2025 jsou specifické emise CO₂ ve smyslu čl. 3 odst. 1 písm. h) nařízení (EU) 2019/631 **nižší než 50 g CO₂/km**;

ii. od 1. ledna 2026 jsou specifické emise CO₂ ve smyslu čl. 3 odst. 1 písm. h) nařízení (EU) 2019/631 nulové.

Prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozují enviromentální cíl Zmírňování změny klimatu.

Zdůvodnění:

Projekt pořízením nízkoemisního/bezemisního¹ vozu přispívá k dosažení klimatických cílů EU, mj. klimatické neutrality v roce 2050. Pořízené vozidlo plní podmínky výzvy, že specifické emise CO₂ jsou nižší než 50 CO₂/km.

b) Přizpůsobení se změně klimatu

Činnost významně poškozují přizpůsobování se změně klimatu, pokud vede k nárůstu nepříznivého dopadu stávajícího a očekávaného budoucího klimatu na tuto činnost samotnou nebo na osoby, přírodu nebo aktiva.

Prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozují environmentální cíl Přizpůsobení se změně klimatu. Investice provedené v rámci tohoto projektu

¹ Žadatel vybere realizovanou variantu v kontextu daného projektu.

respektují Strategii přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR² případně regionální/místní strategii adaptace na změnu klimatu v místě provádění projektu.

Zdůvodnění:

Všechny aktivity daného projektu jsou v souladu s cílem Přizpůsobení se změně klimatu a nepovedou k významnému poškození s ohledem na tento enviromentální cíl.

c) Udržitelné využívání a ochrana vodních a mořských zdrojů

Činnost významně poškozuje udržitelné využívání a ochranu vodních a mořských zdrojů, pokud poškozuje dobrý stav nebo dobrý ekologický potenciál vodních útvarů, včetně povrchových a podzemních vod, nebo dobrý stav prostředí mořských vod.

Prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozují environmentální cíl Udržitelné využívání a ochrana vodních a mořských zdrojů.

Zdůvodnění:

Všechny aktivity daného projektu jsou v souladu s cílem Udržitelné využívání a ochrana vodních a mořských zdrojů a nepovedou k významnému poškození s ohledem na tento enviromentální cíl.

d) Oběhové hospodářství včetně předcházení vzniku odpadů a recyklace

Činnost významně poškozuje tento environmentální cíl, pokud vede k významné nehospodárnosti v používání materiálů nebo v přímém nebo nepřímém využívání přírodních zdrojů nebo pokud významně přispívá ke vzniku, spalování nebo odstraňování odpadu nebo pokud dlouhodobé odstraňování odpadu může způsobit významné a dlouhodobé škody na životním prostředí.

Žadatel/příjemce se zavazuje, že zajistí řádnou likvidaci vozidel při konci životnosti dle požadavků daných legislativou na autovraky. Dále budou zavedena opatření pro nakládání s odpady jak ve fázi používání (údržby), tak na konci životnosti vozového parku, a to i prostřednictvím opětovného použití a recyklace baterií a elektroniky a dalších dílů (zejména kritických surovin v nich obsažených), v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady.

Prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozují environmentální cíl Oběhové hospodářství včetně předcházení vzniku odpadů a recyklace.

Zdůvodnění:

Po konci životnosti, dle požadavků daných legislativou na autovraky, bude zajištěna řádná likvidace vozidel. V souladu s hierarchií nakládání s odpady, bude ve všech fázích zajištěno

² [https://www.mzp.cz/cz/zmena klimatu adaptacni strategie](https://www.mzp.cz/cz/zmena_klimatu_adaptacni_strategie)

opětovného použití a recyklace baterií a elektroniky a dalších dílů (zejména kritických surovin v nich obsažených).

a) Prevence a omezení znečištění ovzduší, vody nebo půdy

Činnost významně poškozuje tento environmentální cíl, pokud vede k významnému zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší, vody nebo půdy.

Pořizované vozidlo plní či bude plnit požadavky obsažené v metodickém pokynu k DNSH, tj. že **pneumatiky splňují požadavky na vnější hluk odvalování v nejvyšší zastoupené třídě a koeficient valivého odporu (ovlivňující energetickou účinnost vozidla) ve dvou nejvyšších zastoupených třídách**, což lze ověřit v Evropské databázi výrobků s energetickým označením (EPREL). Dále pořizovaná vozidla budou v každém případě odpovídat požadavkům platné národní i evropské legislativy v oblasti prevence a omezování znečišťování.

Prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškodují environmentální cíl Prevence a omezení znečištění ovzduší, vody nebo půdy.

Zdůvodnění:

Výstupy projektu plní nebo budou plnit požadavky na ně kladené z hlediska DNSH, tj. budou splněny požadavky na vnější hluk a koeficient valivého odporu pneumatik a nepovedou k významnému poškození cíle Prevence a omezení znečištění ovzduší, vody nebo půdy. Výstupy projektu budou odpovídat požadavkům platné národní i evropské legislativy.

b) Ochrana a obnova biologické rozmanitosti a ekosystémů

Činnost významně poškozuje ochranu a obnovu biologické rozmanitosti a ekosystémů, pokud ve významné míře poškozuje dobrý stav a odolnost ekosystémů nebo poškozuje stav stanovišť a druhů z hlediska jejich ochrany, a to včetně těch, které jsou v zájmu Unie.

Prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškodují environmentální cíl Ochrana a obnova biologické rozmanitosti a ekosystémů.

Zdůvodnění:

Všechny aktivity daného projektu jsou v souladu s cílem *Ochrany a obnovy biologické rozmanitosti a ekosystémů* a nepovedou k významnému poškození s ohledem na tento environmentální cíl.

Identifikace žádosti (HASH)	
Název projektu	
Název žadatele	

Podpis statutárního zástupce žadatele/příjemce nebo osoby pověřené plnou mocí	
--	--