

NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY

KOMPONENTA 3.3:

MODERNIZACE SLUŽEB ZAMĚSTNANOSTI A ROZVOJ TRHU PRÁCE

INVESTICE 3.3.3

Rozvoj a modernizace materiálně technické základny sociálních služeb

VÝZVA Č. 31_23_066

Nákup nízkoemisních vozidel pro sociální služby II

PŘÍLOHA Č. 2 Výzvy

DOPORUČENÁ OSNOVA INVESTIČNÍHO / PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

VYDÁNÍ 1.0

PLATNOST OD 29. 6. 2023

Obsah

1.	IDENTIFIKACE DOKUMENTU.....	3
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A CHARAKTERISTIKY PŘEDKLADATELE	4
3.	CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S VÝZVOU.....	5
4.	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU	9
5.	PODROBNÝ POPIS PROJEKTU	10
6.	MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ	17
7.	TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU	17
8.	FINANČNÍ ANALÝZA PROJEKTU	18
9.	VÝSTUPY PROJEKTU.....	23
10.	ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK	25
11.	UDRŽITELNOST	27

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

Investiční záměr věcně, funkčně a ekonomicky vymezuje a zdůvodňuje plánovaný projekt.

Tuto povinnou přílohu Žádosti o podporu po jejím zpracování nahrává žadatel do Dokumentů žádosti o podporu prostřednictvím portálu IS KP14+ aplikace MS2014+. Elektronická podoba investičního záměru musí být kompletní. Akceptována bude pouze předepsaná verze investiční záměru dle stanovené osnovy. V případě, že investiční záměr nebude odpovídat předepsanému formátu, bude Žádost považována za neúplnou. Je-li některý bod z osnovy nerelevantní, bude to uvedeno.

1. IDENTIFIKACE DOKUMENTU

Název projektu	
Účel vytvoření investičního/projektového záměru	
Zpracovatel	
Datum vypracování	

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A CHARAKTERISTIKY PŘEDKLADATELE

Předkladatel – příjemce dotace	
Obchodní jméno/název Typ organizace, sídlo IČ, DIČ Datum založení organizace	
Jméno, příjmení a kontakt na statutárního zástupce	
Jméno, příjmení a kontakt na kontaktní osobu pro projekt	
Zkušenosti žadatele s provozováním sociálních služeb za posledních 5 let/3 roky (pokud nemá, jak bude řešeno) ¹	
Zkušenosti žadatele s řízením projektů financovaných z jiných dotačních titulů v posledních 3 letech	

¹ V případě žadatelů, jimiž jsou ÚSC, jež nejsou poskytovateli SOHZ a jež svěří výhodu z poskytnuté dotace jinému poskytovateli SOHZ, se jedná o prokázání zkušenosti poskytovatelů (resp. potenciálních poskytovatelů).

Uvedení počtu projektů předkládaných v rámci této výzvy financované z NPO (v souladu s kap. 3.3. výzvy) ²	
Zkušenosti žadatele s administrací veřejných zakázek v hodnotě odpovídající projektovému/investičnímu záměru	
Plátce DPH (ano/ne)	

3. CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S VÝZVOU

Místo a realizace projektu / místo k. ú. Okres / kód katastrálního území Kraj	<i>Adresa realizace projektu</i>
Počet stávajících klientů poskytovaných sociálních služeb ambulantní/terénní formou daného žadatele	<i>V případě, že žadatel neposkytuje sociální služby ambulantní, terénní formou uvede „nerelevantní“.</i>

² Slouží pro kontrolu žadatele – do programu je možné na základě pravidel výzvy podat pouze jednu projektovou žádost.

Počet stávajících pracovníků poskytující sociální služby klientům ambulantní/terénní formou a jejich kvalifikace	<p><i>Popište, jakým způsobem ve spádovém území a jakým počtem pracovníků a počtem vozidel bude zajištěna obslužnost klientů poskytovaných sociálních služeb ambulantní/terénní formou.</i></p> <p><i>V případě, že žadatel neposkytuje sociální služby ambulantní, terénní formou uveďte „nerelevantní“.</i></p>
Procentní nárůst plánované obslužnosti oproti stávající obslužnosti	<p><i>Uveďte, o jaký procentní nárůst plánované obslužnosti oproti stávající obslužnosti dochází? Popište a prokažte plánované navýšení obslužnosti ve spádovém území (v %). Uveďte propočet.</i></p>
Počet stávajících vozidel zajišťující obslužnost v dané spádovosti v území zajišťované zařízeními žadatele/poskytovatelem sociálních služeb ambulantní/terénní formou	<p>Popište výchozí stav vozového parku žadatele ke dni podání žádosti o podporu.</p>
Popis stávající kapacity sociálních služeb ve vztahu k využití pořizovaných/pořízených vozidlům	
Popis, jakým způsobem bude docházet obnově vozového parku	

Cílová skupina (výběr z podporované cílové skupiny uvedené ve výzvě)	<i>Popište každou cílovou skupinu dotčenou projektem ve vztahu ke každému druhu sociální služby. U kombinace různých druhů služeb a různých cílových skupin vyspecifikujte jednotlivé kategorie tak, aby současně tento popis odpovídal i nastavení indikátoru pro jednotlivé druhy kategorií silničních vozidel určených pro konkrétní sociální službu/y, které jsou předmětem realizace.</i>
Datum zahájení realizace projektu	
Datum ukončení realizace projektu	
Celkové výdaje projektu: Celkové způsobilé výdaje projektu	
Cíle a účel projektu	<i>Popište cíle a účel projektu a jejich příspěvek k naplňování milníků a cílů NPO.</i>
Popis synergických nebo komplementárních vazeb	<i>Popište realizované či plánované projekty (měkké i investiční projekty), které mají, či plánujete, že budou mít, vazbu na výstupy projektu</i>
Projekt je v souladu s příslušným strategickým dokumentem či dokumenty: <ul style="list-style-type: none"> - Národní strategií rozvoje sociálních služeb 2016–2025 (pokud Pověření vydává MPSV) - Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v případě; pokud Pověření vydává kraj; - Střednědobý plán rozvoje 	<i>Uvedte příslušná ustanovení daného strategického dokumentu, na které je projekt navázán (vydáno potvrzení).</i>

sociálních služeb obce, pokud Pověření vydává obec	
Popis poskytovaných služeb a jejich vazba na zákon o sociálních službách a popis stávající situace rozvoje sociálních služeb v místě realizace projektu	<p><i>Popište detailně poskytované služby dle zákona o sociálních službách.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Popis dostupných sociálních služeb v regionu, kde jsou plánovány služby uváděné v projektu.</i> - <i>Zdůvodnění výběru místa pro vznik služeb uváděných v projektu (z pohledu kapacit, návaznosti na další veřejné služby, poptávky v dané lokalitě apod.</i> - <i>Cílový stav v oblasti sociálních služeb po realizaci projektu.</i> - <i>Specifikace služeb, poskytovaných v provozní fázi.</i> - <i>Cílové skupiny, na které jsou sociální služby zaměřené.</i> - <i>Komunikační cesty, použité pro nabídku sociálních služeb.</i>
Souhlasné stanovisko (povinná příloha projektu)	<i>Uveďte datum vydání a subjekt, který vydal a potvrdil souhlasné stanovisko.</i>
Seznam poskytovatelů SOHZ, na které bude převedena výhoda z poskytnuté dotace³	<i>Uveďte poskytovatele SOHZ, místo výkonu SOHZ, druh sociální služby⁴, identifikace pověřovacího aktu, doba trvání pověření.</i>
Popis způsobu zajištění vydání následného Pověření k výkonu SOHZ⁵	
Způsob zajištění financování provozu sociální služby po ukončení realizace projektu do konce doby udržitelnosti	

³ Vyplní žadatel, kterým je ÚSC, jenž nebude provozovat danou sociální službu sám, ale svěří výhodu s poskytnutí dotace provozovateli SOHZ – viz režim podpory III.

⁴ V případě nově poskytovaných SOHZ, které dosud nejsou pověřeny na základě platného Pověřovacího aktu, uvede žadatel o podporu, kdy a jakým způsobem budou poskytovatelé SOHZ pověřeni

⁵ Týká se podpory žadatelů v režimu podpory SOHZ typu II – „nové služby.“

v případě, kdy služba nebude po ukončení realizace projektu zařazena do sítě sociálních služeb dle zák. č. 108/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	
---	--

Typy aktivit (popište pro všechny relevantní dílčí aktivity plánované v projektu):	
Počet vozidel BEV, které žadatel v rámci tohoto projektu plánuje nakoupit	
Počet vozidel PHEV, které žadatel v rámci tohoto projektu plánuje nakoupit	

4. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU

Zdůvodnění potřeby	
Zdůvodnění potřeby záměru v území, navýšení kapacity vozového parku a argumenty o způsobu zajištění využití plánovaného pořízeného/pořízeného	<i>Popište, jak projektem pořizovaná vozidla mohou přispívat ke zkvalitnění poskytované péče v území, popis využití kapacit rozšířeného vozového parku ve vazbě na plánovaný počet klientů a plánovaných sociálních služeb.</i>

movitého majetku, ekonomické a sociální zdůvodnění účelnosti.	
Identifikace dopadů a přínosů projektu s důrazem na popis dopadů na cílové skupiny.	Zdůvodněte, proč je potřeba realizovat projektové aktivity pro zvolenou cílovou skupinu projektu.

5. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU

Popis výchozí situace, plánovaného konečného stavu, přínosů, vlivu na horizontální témata, aktuální rozpracovanosti	
<p>Výchozí situace – popis stávající nevyhovující situace, kterou má projekt řešit, identifikace a kvantifikace konkrétních potřeb.</p> <p>Plánovaná situace – popis investičního záměru – koncepční zaměření a cíle projektu, jeho kvantifikovatelnost a ověřitelnost, popř. popis zvláštní úpravy pořizovaného movitého majetku v souladu se specifickými požadavky klientů sociálních služeb. Dále návrh řešení a jeho zdůvodnění zvoleného řešení⁶ včetně popisu umístění</p>	

⁶ Uveďte zdůvodnění potřebnosti realizace pořízení movitých věcí:

- zdůvodnění potřebnosti pořizovaného vybavení ve vztahu ke kapacitě, druhu sociální služby a cílovým skupinám sociální služby;
- zdůvodnění potřebnosti úpravy vozidel;

<p>obcí, v nichž budou vozidla využívána pro výkon/zajišťování sociální služby.</p> <p>Plánované umístění vozidel (garážové stání aj.)</p> <p>Popis zajištění provozu vozidel (způsob nabíjení vozidel, výstavba vlastní nabíjecí stanice apod.)</p>	
<p>Popis nulové (srovnávací) investiční varianty = varianta v případě, že projekt nebude realizován.</p>	
<p>Plánovaný konečný stav investiční varianty – nákup movité věci (doložení a dokladování výstupů projektu</p> <p>Rozsah pořizovaného majetku (vozidel PHEV nebo BEV), popis technické specifikace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - základní požadavky, základní data a technické parametry vozidla/-del) - kapacita baterie/technické parametry (kapacita baterie u všech pořizovaných vozidel musí být minimálně 10 kWh) - emise CO₂ na 1 km musí být max. 50 g - základní sériová výbava vozidla/-del 	<p>Popište, jakým způsobem žadatel doloží pořízení movitého majetku.</p> <p>Popište technickou specifikaci pořizovaného/-ných vozidel na alternativní pohon.</p>

<p>Žadatel v případě plánované speciální úpravy vozidel uvede popis zvláštní úpravy pořizovaného movitého majetku v souladu se specifickými požadavky klientů sociálních služeb.</p>	
<p>Popis vlivu na horizontální principy (cíleně zaměřen, má pozitivní vliv, je neutrální):</p> <ul style="list-style-type: none"> - podpora rovných příležitostí a nediskriminace, - podpora rovnosti mezi muži a ženami, - udržitelný rozvoj, - DNSH. 	<p><i>Projekt musí být v souladu s následujícími horizontálními principy:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • podpora rovných příležitostí a nediskriminace, • podpora rovnosti mezi muži a ženami, • udržitelný rozvoj, • DNSH. <p><i>Žadatel popíše neutrální vliv projektu na životní prostředí a rovnost mezi muži a ženami a kladný vliv na rovné příležitosti a nediskriminace</i></p>
<p>Popis opatření ve vztahu k DNSH („významně nepoškozovat“)⁷</p>	
<p>Způsob promítnutí principu DNSH do zadávací dokumentace k VZ</p>	<p><i>Popište, jak bude princip DNSH promítnut do zadávací dokumentace k VZ</i></p>
<p>Popis opatření ve vztahu k RED FLAGS</p> <ul style="list-style-type: none"> - nenahrazování opakujících se výdajů státního rozpočtu - zamezení dvojímu financování 	

⁷ Podrobněji k jednotlivým oblastem viz příloha č. 8 Výzvy.

<ul style="list-style-type: none"> - ochrana finančních zájmů Unie - zamezení střetu zájmů 	
<p>Popis, že pořizované vozidlo silniční kategorie M2 a M3 nebude využíváno k účelu zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících (dle zák. č. 194/2010 Sb.). Žadatel uvede/doloží, že je bez závazku veřejné služby dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.</p>	
<p>Popis nezbytných povolovacích a schvalovacích řízení, které vyplývají z navrženého řešení (např. schvalování statutárním orgánem žadatele, vyřešení majetkoprávních vztahů) a dalších úkonů nezbytných k realizaci záměru (realizace výběrových řízení a výběr dodavatelů)</p>	
<p>Popis již realizovaných aktivit ke dni podání žádosti</p> <ul style="list-style-type: none"> - probíhající výběrové řízení na dodavatele, včetně dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením, 	

<ul style="list-style-type: none"> - uzavření kupní smlouvy, dokumentace realizovaného výběrového řízení a výběru dodavatele, - nákup movitého majetku před podáním žádosti o podporu, - uvedení pořizovaného majetku do provozu ke dni podání žádosti (doložení relevantních dokladů a dokumentů – předávací protokol, technický průkaz vozidel, platné prohlášení o shodě prokazující schválení typu vozidla včetně alternativního pohonu, stav tachometru s počtem najetých kilometrů, zařazení pořizované movité věci do majetku žadatele, kniha jízd) 	
<p>Popis plánovaných zadávacích řízení</p> <p>Pro každou jednotlivou zakázku uvést:</p> <ul style="list-style-type: none"> - předmět, druh VZ, - předpokládanou hodnotu, - pokud je smlouva již uzavřena, pak název dodavatele, subdodavatele, adresu sídla, IČ, vlastnickou strukturu,⁸ smluvní cenu, odkaz na uveřejnění v registru smluv (pokud je povinné). 	

⁸ U fyzických osob jméno a příjmení, datum narození / rodné číslo.

Časový harmonogram realizace dílčích aktivit včetně návazností a překryvů			
	Datum zahájení	Datum ukončení	Popis, návaznost
Realizace/administrace projektu			
Vypracování projektového záměru, schválení statutárním orgánem			
Poptávkové řízení – průzkum trhu ⁹ – stanovení předběžné hodnoty zakázky			
Příprava zadávací dokumentace pro výběr dodavatele			
Vyhlášení veřejné zakázky, výběr dodavatele			
Zvláštní úpravy vozidel			

⁹ Průzkum trhu by měl být doložen alespoň třemi cenovými nabídkami z ověřitelných zdrojů.

Lhůta dodání movité věci od výrobce k žadateli			
Ukončení a předání vozidel, finanční ukončení, zápis do registru vozidel			
Pořízení vozidla(del)/rozšíření vozového parku na alternativní pohon			
Zápis do registru poskytovatelů sociálních služeb a uvedení do provozu			
Provoz vozidla/vozidel – udržitelnost (zahájení udržitelnosti a její ukončení)			
Jiné			

Popis publicity projektu	

Členění etap(y), dle finančních toků, příp. jiné členění
--

Etapa nesmí být kratší než tři měsíce. Postup pro předkládání žádostí o platbu za etapy či projekt, ukončené před vydáním prvního Právního aktu, je popsán v Obecných pravidlech, v kap. 13.2.

	Datum zahájení	Datum ukončení	Dodávky/poskytované služby realizované v etapě, celkové náklady na etapu
1. etapa			
2. etapa			

6. MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ

Realizační tým projektu

Zajištění administrativní kapacity – počet a kvalifikace lidí, kteří budou řídit projekt v realizaci, vyčíslení nákladů na jejich osobní výdaje, dopravu, telefon, počítač, kancelářské potřeby – odhad v řádu desetitisečů (nezpůsobilé výdaje)

Pozice	Pracovní náplň a odpovědnost člena týmu	Doba zapojení, výše úvazku

7. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU

Základní charakteristika pořizovaných vozidel a zvláštních úprav – účel a kapacita

Základní standardní požadavky (popis technické specifikace vozidla/-del a parametry vozidla/-del – žadatel také uvede velikost a kapacitu baterie ¹⁰ , dojezdovou vzdálenost vozidla na 1 nabíjení, předpokládaný způsob nabíjení vozidel)	
Standardní základní sériová výbava vozidla/-el (popis sériové výbavy exteriérů a interiéru vozidla-del)	
Nadstandardní požadavky (popis nadstandardního vybavení interiéru/exteriéru)	
Speciální/zvláštní úpravy vozidel, která budou užívána pro sociální služby ¹¹ (popis zvláštní výbavy vozidla/-del)	

8. FINANČNÍ ANALÝZA PROJEKTU

Celkové výdaje na realizaci opatření (způsobilé i nezpůsobilé)	
--	--

¹⁰ Průměrná velikost baterie u všech pořizovaných vozidel, s výjimkou vozidel skupin **N1**, musí být minimálně 12 kWh

¹¹ V relevantních případech doložit z cenových nabídek z průzkumu trhu.

Celkové způsobilé výdaje projektu	
- z toho investiční (výdaje bez DPH)	
- z toho neinvestiční (např. publicita)	
Celkové nezpůsobilé výdaje identifikované žadatelem - kromě vyčíslení uveďte i popis toho, o jaký druh výdaje se jedná (např. nadstandartní/zvláštní vybavení, DPH)	
Způsob stanovení rozpočtovaných cen – popište způsob, jakým byla stanovena rozpočtovaná cena, případně doložte přílohou ¹²	

¹² Popište způsob provedení průzkumu trhu za účelem zjištění předpokládané celkové ceny způsobilých nákladů projektu, zjištěné ceny a položky, kterých se průzkum trhu týká. Průzkum trhu ve vztahu k plánovaným aktivitám projektu musí být rozdělen do samostatných celků, aby odpovídaly předmětům plnění všech veřejných zakázek (resp. jejich částí podle § 98 zákona č. 137/2006 Sb., pokud příjemce plánuje veřejnou zakázku rozdělit na části), které žadatel plánuje realizovat v průběhu projektu. Pokud je k datu předložení žádosti některá veřejná zakázka zahájena nebo ukončena, dokládá žadatel místo průzkumu trhu způsob stanovení předpokládané hodnoty této veřejné zakázky. Žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu veškeré doklady, prokazující skutečné provedení tohoto průzkumu trhu, zejména doložení písemné či elektronické komunikace s oslovenými dodavateli ohledně kalkulace cen, ceníky dodavatelů, výtisk internetových stránek dodavatele nebo srovnávače cen, smlouvy na obdobné zakázky apod. Žadatel musí v této příloze popsat mechanismus odvození jednotlivých cenových položek v rozpočtu projektu ve vztahu k provedenému průzkumu trhu. Doložený průzkum trhu nesmí být k datu podání žádosti starší než 6 měsíců. Průzkum trhu by měl být doložen alespoň třemi nabídkami z ověřitelných zdrojů.

Finanční krytí výdajů projektu – popište, jakým způsobem bude zajištěno vlastní financování výdajů projektu při ex-post proplácení výdajů ze strany poskytovatele dotace	Popište způsob financování realizace projektu, popis zajištění předfinancování a spolufinancování projektu.
--	--

Plán investičních výdajů v realizační fázi projektu				
Položka investičního majetku	Doba životnosti (roky)	Měsíc dodávky/ etapa	Způsob pořízení	Celková cena pořízení bez DPH

Plán neinvestičních výdajů v realizační fázi projektu			
Popis výdaje	Měsíc dodávky/etapa	Způsob pořízení	Cena pořízení bez DPH

Dlouhodobý investiční majetek, vstupující do realizace projektu (zdroje žadatele)

majetek movitý	
----------------	--

Plán průběhu cash flow projektu v dané etapě realizace

Výčet výdajů a zdrojů zahrnutých do projektu v dané etapě, v případě negativního cash flow zdůvodnění	Datum začátku etapy	Datum konce etapy	Suma výdajů v etapě	Způsob finančního krytí

Přehled finančních zdrojů pro projekt						
	Celková výše	z toho investiční	z toho neinvestiční	Využitelné od	Využitelné do	Podmínky
Příspěvek unie						
Prostředky ze státního rozpočtu						
Prostředky z rozpočtu kraje						
Prostředky z rozpočtu obce						
Jiné veřejné finanční prostředky						
Soukromé zdroje						
Úvěry						
Jiné						

9. VÝSTUPY PROJEKTU

Přehled výstupů projektu a jejich kvantifikace:	
Výstupy projektu	<i>Výstupy projektu jsou uváděny minimálně v rozsahu: druh pořízeného movitého majetku, typu kategorie silničních vozidel a forma služby, pro které je vozidlo pořizováno, kapacita služby a obslužnost v daném místě, u ambulantních služeb rozdělení kapacity služby, cílová skupina definovaná u každé služby dotčené realizací.</i>
průkazné doložení a termín splnění cílů projektu.	
Indikátory: stanovení počáteční a cílové hodnoty indikátorů; vazba indikátorů na cíle (účel) projektu a podporované aktivity.	
Pro splnění účelu poskytnuté podpory z RRF a naplnění závazkových indikátorů projektu naplňuje ve smyslu zák. č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů, že žadatel a jím zřízená organizace: <ul style="list-style-type: none"> je oprávněna k poskytování sociálních služeb, doložil Rozhodnutím o registraci poskytovatele sociálních služeb dle zákona o sociálních službách nebo nejpozději v termínu stanoveném pro naplnění indikátorů 	

uvedeném v Rozhodnutí o poskytnutí dotace bude oprávněn k poskytování sociálních služeb dle zákona.	
---	--

Závazné **naplnění** závazkových indikátorů projektu

	Kategorie vozidla M1 (počet)	Kategorie vozidla M2 (počet)	Kategorie vozidla M3 (počet)	Kategorie vozidla N1 (počet)	Celkový počet vozidel
Vozidlo PHEV – závazkový indikátor č. 00045					
Vozidlo BEV – závazkový indikátor č. 00046					

10. ANALÝZA A ŘÍZENÍ RIZIK¹³

Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Závažnost (1 – nejnižší, až 5 – nejvyšší)	Pravděpodobnost /četnost výskytu (1 téměř vyloučená, až 5 – téměř jistá)	Předcházení/eliminace rizika
Technická rizika			
Dodatečné změny požadavků investora			
Výběr nekvalitního dodavatele			
Nedodržení termínu realizace			
Zvýšení cen vstupů			
Živelné pohromy			
Nedostatky v technickém zadání pořizovaných vozidel			
Nedostatek materiálu a komponent pro výrobu vozidel na trhu			
Nekvalitní realizační tým			

¹³ Uvedené druhy rizika jsou pouze příkladem, žadatel vyplní tabulku sám.

Finanční rizika			
Neobdržení dotace			
Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu, neočekávané zvýšení cen v průběhu realizace			
Právní rizika a rizika nedodržení podmínek			
Nedodržení pokynů pro zadávání VZ			
Nedodržení podmínek právního aktu financované z NPO			
Nedodržení právních norem ČR, EU			
Porušení zákona o střetu zájmů			
Nedodržení opatření RED FLAGS			
Provozní rizika			
Nedostatek poptávky klientů po sociálních službách			
Nedostupná kvalifikovaná pracovní síla v době udržitelnosti			

Nenaplnění dodavatelsko- odběratelských smluv			
Nedodržení závazkových indikátorů			
Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu spojené se servisem a údržbou vozidel			
Nedostatečná síť nabíjecích stanic ve spádovém území poskytovaných sociálních služeb			

11. UDRŽITELNOST

Popis zajištění udržitelnosti výstupů projektu – (tzn. po ukončení realizace projektu, minimálně na dobu stanovenou právním aktem)	
Institucionální hledisko (ná vaznost na externí prostředí, cíl a účel projektu i po jeho skončení)	
Provozní zajištění	
Finanční zajištění	<i>popis zajištění financování v době udržitelnosti.</i>

Administrativní zajištění	<i>počet a kvalifikace lidí, kteří budou řídit projekt v udržitelnosti, vyčíslení nákladů na jejich osobní výdaje, dopravu, telefon, počítač, kancelář – odhad v řádu desítitisíců; a prohlášení, že příjemce zajistí jejich financování.</i>
Obslužnosti ve spádovém území	v době udržitelnosti s ohledem na vývoj poskytovaných sociálních služeb ve spádovém místě realizace projektu a jeho okolí
Monitorování	
Předpokládaný další rozvoj	

