

# NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY

## KOMPONENTA 3.3:

### MODERNIZACE SLUŽEB ZAMĚSTNANOSTI A ROZVOJ TRHU PRÁCE

#### INVESTICE 3.3.3

Rozvoj a modernizace materiálně technické základny  
sociálních služeb

VÝZVA Č. 31\_23\_066

Nákup nízkoemisních vozidel pro sociální služby II

PŘÍLOHA Č. 4 Výzvy

## **METODICKÉ LISTY INDIKÁTORŮ**

VYDÁNÍ 1.0

PLATNOST OD 29. 6. 2023

METODICKÝ LIST INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
POČET HYBRIDNÍCH VOZIDEL PRO ÚČELY SOCIÁLNÍ PREVENCE, PORADENSTVÍ A SLUŽEB DOMÁCÍ PÉČE				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Závazkový indikátor
00045	Výstup	Vozidla	Ne	Ano
Definice indikátoru				
Počet nově pořízených hybridních vozidel určených pro účely služeb sociální prevence, sociálního poradenství a domácí péče.				
Související opatření (reforma nebo investice)		Milník / Cíl NPO		
Investice č. 3: Rozvoj a modernizace infrastruktury sociální péče  3.3.3 - Rozvoj a modernizace materiálně technické základny sociálních služeb		C1: Počet nízkoemisních vozidel zakoupených pro služby sociální prevence, poradenství a domácí péče  3.3.3.2.3 Rozvoj služeb sociální prevence, poradenství a péče prostřednictvím obnovy vozového parku – hybridních vozů		
Výchozí hodnota				
nulová				
Upřesňující informace				
<p><b>Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro všechny projekty výzvy, jejichž cílem je nákup alespoň jednoho vozidla na hybridní pohon (PHEV).</b></p> <p>V případě, kdy je pořizováno nové hybridní vozidlo na alternativní pohon typu Plug-in hybrid (PHEV), je výchozí hodnota nulová. Upozorňujeme, že stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí ve všech případech rovnat datu podání žádosti o podporu / projektu, nebo mu předcházet.</p> <p><b>Cílová hodnota:</b> plánovaný počet nově pořízených vozidel na alternativní pohon (vozidla typu Plug – in hybrid – „PHEV“) pro účely rozvoje služeb sociální prevence, sociálního poradenství a pečovatelských služeb. Pořízením nových vozidel dojde k navýšení či k obnově kapacit vozového parku žadatele.</p> <p>Zvolená cílová hodnota indikátoru je závazná a žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.</p> <p><b>Dosažená hodnota:</b> skutečný počet nově pořízených vozidel typu Plug-in hybrid (PHEV) pro účely služeb sociální prevence, sociálního poradenství a služeb domácí péče.</p> <p><b>Tolerance: žádná.</b> Pokud není naplněna cílová hodnota, projekt nesplnil svůj cíl, tj. účel dotace/podpory. Pokud by během realizace projektu nastaly změny v projektu nebo se objevily skutečnosti, které by mohly ovlivnit výslednou hodnotu indikátoru nebo mohly vést k nenaplnění či překročení cílové hodnoty indikátoru,</p>				

je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení dle kapitoly 15 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.

Vykazovat plnění indikátoru bude příjemce podpory ve Zprávách o realizaci projektu. Udržení hodnoty indikátoru ve Zprávách o udržitelnosti projektu, v datovém poli dosažená hodnota v systému MS2014+. Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce.

Výše a typ sankce, která je aplikována při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, je stanovena v Právním aktu/Podmínkách použití podpory z Nástroje pro podporu oživení a odolnosti (Rozhodnutí o poskytnutí dotace, Stanovení výdajů na financování akce).

#### **Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu**

Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.

Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:

Průběžné/závěrečné zprávy o realizaci projektu

Zpráv o udržitelnosti projektu

#### **Výpočet:**

Dosažená hodnota výstupového indikátoru „Počet hybridních vozidel pro účely sociální prevence, poradenství a služeb domácí péče“ bude vypočítána prostým součtem pořízených vozidel Plug-in hybrid (PHEV) za daný projekt, minimálně v počtu 1.

**Do hodnoty indikátoru se započítává celkový počet pořízených hybridních nízkoemisních vozidel na projekt.**

V rámci této Výzvy je možné pořizovat pouze nová vozidla Plug-in hybrid (PHEV) kategorie M1, M2, M3, N1 s pořizovací cenou od 250 000,- Kč bez DPH do 792 000 Kč bez DPH. V rámci jednoho projektu, může být podpořeno pořízení více vozidel PHEV kategorie M1, M2, M3, N1. Projekty, kdy žadatel bude pořizovat/pořídil hybridní vozidlo/-a kategorie M1, M2, M3, N1 s pořizovací cenou vyšší než 792 000 Kč bez DPH budou podpořeny projekty do výše stanoveného limitu pro jedno nízkoemisní vozidlo. Výdaje nad stanovený limit 792 000 Kč, tj. rozdíl částky mezi celkovou pořizovací cenou vozidla a stanoveným limitem, budou/jsou nezpůsobilým výdajem projektu. Pro všechny kategorie vozidel platí podmínka, že maximální výše dotace na jedno vozidlo typu PHEV činí 792 000 Kč bez DPH.

METODICKÝ LIST INDIKÁTORU				
Název indikátoru				
<b>POČET ELEKTRICKÝCH VOZIDEL PRO ÚČELY SOCIÁLNÍ PREVENCE, PORADENSTVÍ A SLUŽEB DOMÁCÍ PÉČE</b>				
Kód	Typ	Měrná jednotka (MJ)	Environmentální (ENVI) indikátor	Závazkový indikátor
00046	Výstup	Vozidla	Ne	Ano
Definice indikátoru				
Počet nově pořízených elektrických vozidel určených pro účely služeb sociální prevence, sociálního poradenství a domácí péče.				
Související opatření (reforma nebo investice)		Milník / Cíl NPO		
Investice č. 3: Rozvoj a modernizace infrastruktury sociální péče  3.3.3 - Rozvoj a modernizace materiálně technické základny sociálních služeb		C1: Počet nízkoemisních vozidel zakoupených pro služby sociální prevence, poradenství a domácí péče  3.3.3.2.3 Rozvoj služeb sociální prevence, poradenství a péče prostřednictvím obnovy vozového parku – elektromobilů		
Výchozí hodnota				
nulová				
Upřesňující informace				
<p><b>Indikátor je povinný k výběru a k naplnění pro všechny projekty výzvy, jejichž cílem je nákup alespoň jednoho elektromobilu (výhradně bateriemi poháněný elektromobil – BEV).</b></p> <p>V případě, kdy je pořizováno nové vozidlo na alternativní pohon – výhradně bateriemi poháněný elektromobil (BEV) - je výchozí hodnota nulová. Upozorňujeme, že stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí ve všech případech rovnat datu podání žádosti o podporu / projektu, nebo mu předcházet.</p> <p><b>Cílová hodnota:</b> plánovaný počet nově pořízených vozidel na alternativní pohon (vozidel na bateriemi poháněný pohon) určený pro účely rozvoje služeb sociální prevence, sociálního poradenství a pečovatelských služeb. Pořízením nových vozidel dojde k navýšení či k obnově kapacit vozového parku žadatele.</p> <p>Zvolená cílová hodnota indikátoru je závazná a žadatel se zavazuje stanovenou hodnotu naplnit k datu ukončení realizace projektu.</p> <p><b>Dosažená hodnota:</b> skutečný počet nově pořízených vozidel typu bateriemi poháněný elektromobil (BEV) pro účely služeb sociální prevence, sociálního poradenství a služeb domácí péče. Jedná se o vozidlo(a) – elektromobil(y), které/á je/Jsou poháněno/a pouze elektřinou z baterií, která roztáčí trakční elektromotor. K pohonu tedy není třeba žádného fosilního paliva. Baterie se dobíjejí z externích zdrojů (domácí síť, veřejné rychlonabíječky atp.)</p>				

Pokud není naplněna cílová hodnota, projekt nesplnil svůj cíl, tj. účel dotace/podpory. Pokud by během realizace projektu nastaly změny v projektu nebo se objevily skutečnosti, které by mohly ovlivnit výslednou hodnotu indikátoru nebo mohly vést k nenaplnění či překročení cílové hodnoty indikátoru, je nutné s předstihem iniciovat změnové řízení dle kapitoly 15 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, kde příjemce zdůvodní nutnost úpravy cílové hodnoty indikátoru. Pokud tak neučiní, bude nedosažení či překročení cílové hodnoty sankcionováno.

Vykazovat plnění indikátoru bude příjemce podpory ve Zprávách o realizaci projektu. Udržení hodnoty indikátoru ve Zprávách o udržitelnosti projektu, v datovém poli dosažená hodnota v systému MS2014+. Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce.

Výše a typ sankce, která je aplikována při překročení nebo nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, je stanovena v Právním aktu/Podmínkách použití podpory z Nástroje pro podporu oživení a odolnosti (Rozhodnutí o poskytnutí dotace, Stanovení výdajů na financování akce).

#### Výpočet hodnoty indikátoru na úrovni projektu

Výchozí a cílové hodnoty, stanovené na základě uvedených pravidel, žadatel zadává do žádosti o podporu v systému MS2014+.

Dosaženou hodnotu vykazuje v systému MS2014+ prostřednictvím:

Průběžné/Závěrečné zprávy o realizaci projektu

Zpráv o udržitelnosti projektu

#### Výpočet:

Dosažená hodnota výstupového indikátoru „Počet elektrických vozidel pro účely sociální prevence, poradenství a služeb domácí péče“ bude vypočítána prostým součtem pořízených vozidel na bateriemí poháněný pohon za daný projekt, minimálně v počtu 1.

**Do hodnoty indikátoru se započítává celkový počet pořízených elektrických bezemisních vozidel na projekt.**

V rámci této Výzvy je možné pořizovat pouze nové elektromobily typu BEV s pořizovací cenou od 250 000,- Kč bez DPH do 1 064 000 Kč bez DPH. Projekty, kdy žadatel bude pořizovat/pořídil elektromobil/-y kategorie M1, M2, M3, N1 s pořizovací cenou vyšší než 1 064 000 Kč bez DPH, budou podpořeny projekty do výše stanoveného limitu pro jedno bezemisní vozidlo. Výdaje nad stanovený limit 1 064 000 Kč, tj. rozdíl částky mezi celkovou pořizovací cenou vozidla a stanoveným limitem, budou/jsou nezpůsobilým výdajem projektu. Pro všechny kategorie vozidel platí podmínka, že maximální výše dotace na jedno vozidlo typu BEV činí 1 064 000 Kč bez DPH.